



Kreuzfahrt-Studienreise

- ▶ Elf Tage Küstenkreuzfahrt auf der Hurtigruten
- ▶ Attraktives Programm in Oslo vor und in Bergen nach der Kreuzfahrt
- ▶ Sehr entspannte Reise mit viel Zeit zur Muße
- ▶ Ausflugsprogramm im Reisepreis enthalten



Norwegen – Hurtigruten die schönste Seereise der Welt

Eine Fahrt auf der Hurtigruten ist für viele ein Traum. Gemächlich gleitet das Schiff – rund 2500 Meilen in elf Tagen – an der sich ständig verändernden Küstenlandschaft Norwegens entlang. Meer, Wind und Sonne an Deck, behagliche Salons, leckere Speisen, zwangloses Zusammensein – Verwöhnprogramm rundum. Wir besuchen Oslo und das alte Hansekontor Bergen, sind einen ganzen Tag mit der Bergenbahn unterwegs, unternehmen geruhsame Landgänge, wagen uns ans Nordkap und erleben die Mitternachtssonne und die Lofoten. Eine Studienreise für Genießer – und solche, die es werden wollen!

1 Willkommen in Oslo! Flug nach Oslo. Zum zentral gelegenen Hotel kommen Sie bequem mit dem Flughafenbus. Hier treffen Sie Ihren Studiosus-Reiseleiter. Je nach Ankunftszeit haben Sie Gelegenheit, das Zentrum von „Europas grünster Hauptstadt“ auf einem Spaziergang kennenzulernen. Am Ort der Anschläge vom Sommer 2011 halten wir kurz inne. *Zwei Übernachtungen in Oslo.*

2 Abenteuer der Weltmeere In kleinen Fährbooten geht es zur Museumshalbinsel Bygdøy. Wir sehen die Kon-Tiki, Thor Heyerdahls berühmtes Balsafloß. Nicht minder imposant: die Fram, das Polarschiff Nansens und Amundsens, sowie die mächtigen Wikingerschiffe. Der Blick vom Holmenkollen über den Oslofjord lässt uns staunen. Anschließend schlendern wir durch den Vigelandpark, der durch seine unzähligen Granit-skulpturen besticht. Ein Blick weit über Oslo hinaus rundet den Tag ab. Ob es zum Abendessen Fisch oder Fast Food gibt, entscheiden Sie selbst.



3 Fahrt mit der Bergenbahn Der Transport Ihres Gepäcks ist organisiert, und unbeschwert spazieren wir zum Bahnhof. Mit der berühmten Bergenbahn durchqueren wir auf einer der faszinierendsten Eisenbahnstrecken Europas die dichten Wälder Ostnordens, die einsamen Fjells der Hardangervidda und die Fjorde des Westens (Fahrzeit ca. 7 Std.). Selbstverständlich ist unterwegs für Ihr leibliches Wohl gesorgt. Am Nachmittag erreichen wir Bergen und schiffen uns auf unserem schwimmenden Hotel ein. Leinen los! *Elf Übernachtungen an Bord.*

4 Im Geirangerfjord Langsam gleiten wir in den geheimnisvollen Geirangerfjord, Heimat unzähliger Sagen und Legenden. Die Dramatik der Landschaft ist ganz real: Kahle Felswände mit schneebedeckten Gipfeln ragen in den Himmel, einsame Bauernhöfe kleben an steilen Berghängen, und Wasserfälle stürzen tief in den Fjord hinab. Kein Wunder, dass man dieses Stückchen Erde zum UNESCO-Naturerbe erklärt hat. Den besten Ausblick haben Sie natürlich vom Sonnendeck.

Lust auf Extratouren? Ihr Reiseleiter hat immer wieder Alternativen zum Programm parat. Wenn Sie die dramatische Kulisse des Geirangerfjords nicht nur vom Wasser aus erleben wollen, dann schließen Sie sich doch dem an Bord angebotenen Ausflug zum Trollstig an (ca. 150 €)! Am Geirangerfjord steigen Sie mittags auf den Bus um, fahren über die spektakuläre Serpentinstraße und über den Romsdalsfjord nach Molde.

5 Königsstadt Trondheim Am Morgen legen wir in Trondheim an. Schon die Außenfassade beeindruckt, der Nidarosdom zählt zu den schönsten Kirchen des Nordens. Beim anschließenden Bummel lernen wir die alte Stadt am Nidelven kennen. Gegen Mittag stechen wir wieder in See. Staunend lehnen wir an der Reling, wenn der Kapitän auf der Fahrt durch den schmalen Stokksund sein Können beweist. Immer wieder wird Ihr Reiseleiter kleine Vorträge halten. Haben Sie einen bestimmten Wunsch? Norwegische Musik oder die Entstehung der Fjorde oder beides?

6 Helle Nächte Kurz nach 7 Uhr ertönt das Schiffshorn: Wir queren den Polarkreis! Freuen Sie sich heute über einen ruhigen Tag an Bord. Von Bodö aus geht es westwärts, und bald heißt es: Lofoten in Sicht! Die Trockenfischgestelle in Svolvær zeugen vom immer noch wichtigsten Industriezweig der Nordmeerinseln. Früher kam der Kabeljau in großen Schwärmen in den Westfjord, heute kommt er nur noch in kleinen Mengen, die Bestände sind überfischt. Genießen Sie die erste Nacht, in der die Sonne nicht untergeht. Ohnehin sollte man das Schlafen auf ein Minimum reduzieren, so bezaubernd ist die Landschaft! Ein Höhepunkt ist der Raftsund mit seinen himmelhochragenden Bergen. Der Blick nach oben wird mit etwas Glück belohnt. Zahlreiche Adler nisten hier. Bei gutem Wetter gewährt der Kapitän eine Zugabe und gleitet in den schmalen Trollfjord – „die schönste Sackgasse Norwegens“.

Wollen Sie den Svartisen-gletscher ganz aus der Nähe erleben? Dann buchen Sie den an Bord angebotenen Ausflug (ca. 150 €)! Vor der Insel Grönöy werden Sie morgens ausgetendert und fahren mit einem Schnellboot durch den Høllandsfjord bis zum Gletscherbruch des zweitgrößten Gletschers Norwegens. Zum Mittagessen sind Sie wieder an Bord.

7 Im Eismeer Wir nehmen Kurs auf Tromsø, wo so manche wagemutige Expedition ins Eis der Arktis begann. Kein Wunder, wird der Ort doch auch Tor zum Eismeer genannt. Auf unserem Ausflug bewundern wir die kühne Eismeererkathedrale und beschäftigen uns im Museum mit nordischer Geschichte. Tromsø ist auch Sitz einer großen Universität, an der man neben Medizin z. B. die samische Sprache studieren kann – einzigartig auf der Welt. In Ihrer freien Zeit können Sie das quirlige Städtchen auf eigene Faust erkunden. Auch heute sollten Sie nicht zu früh ins Bett gehen: Bei gutem Wetter lockt die Mitternachtssonne.

8 Der Nordkappfelsen Zu sehr früher Stunde legen wir am Kai in Hammerfest an. Morgenspaziergang oder ausschlafen? In Honningsvåg steigen wir in unseren Bus und nehmen Kurs auf das Nordkap. Magerøy bedeutet „magere Insel“, und Bäume wachsen in dieser Tundralandschaft auch nicht mehr, doch die Rentiere scheint das nicht zu stören. Ganz im Gegenteil, immer wieder sehen wir sie übers Fjell ziehen. Dann stehen wir endlich am „Ende Europas“. An diesem besonderen Ort hat auch Ihr Reiseleiter etwas Besonderes für Sie parat. Busstrecke 70 km.

9 Durch die Barentsee In Kirkenes, wo wir der russischen Grenze schon ganz nah sind, erreichen wir den Wendepunkt unserer Schiffsreise. Auf der Busfahrt durch die Taiga zum norwegisch-russischen Grenzfluss Pasvik – einst Teil des Eisernen Vorhangs – hören wir von der Situation dieser Stadt im „Grenseland“. 30 km. Zurück an Bord, nehmen wir Kurs Richtung Süden. Vardö war einst wichtiger Handelsposten. Begleiten Sie Ihren Reiseleiter auf einem Spaziergang durch den Fischerort. Auch wenn man es dem Boden nicht ansieht, hier laufen wir über Permafrost – auch im Sommer!

10 Nach Hammerfest Auf dem Rückweg laufen wir tagsüber die Häfen an, die wir auf der Hinfahrt „verschlafen“ haben. Ausgeruht erreichen wir Hammerfest: eine Stadt im Umbruch, denn hier entsteht das neue Zentrum von Norwegens Ölindustrie, der Quelle von Reichtum und Wohlstand. Wie verwendet das Land die Einnahmen aus der Ölförderung? Von Hammerfests Vergangenheit zeugt der Eisbärenclub. Unser Schiff gleitet durchs Polarmeer, bis wir kurz vor Mitternacht Tromsø erreichen. Wie wäre es mit einem Kneipenbummel oder dem Besuch des Mitternachtskonzerts in der Eismeererkathedrale?

11 Inseln im Nordmeer Ein geruhsamer Tag. In Stokmarknes besteht – je nach Liegezeit – die Möglichkeit, das Hurtigruten-Museum zu besuchen. Am Nachmittag steigen wir in Svolvær auf unseren Studiosus-Bus um. Uns beeindruckt der Ausblick auf die Lofoten, die im Licht der Abendsonne wie riesige Kieselsteine im Nordmeer liegen. Im Wikingermuseum Borg, einem originalgetreu errichteten Langhaus, erzählt ein echter Nordmann vom Leben als Wikinger. Busstrecke 40 km. Unser Schiff gleitet weiter durch den Westfjord und lässt das Land der Mitternachtssonne hinter sich.

12 Bordleben Längst haben wir den Polarkreis passiert. Wir besuchen kleine Orte an der Nordlandküste, und der Reiseleiter verrät Ihnen die Geheimnisse der Bergformationen Sieben Schwestern und Torghatten. Zwischendurch bleibt Zeit für kleinere Vorträge von Ihrem Reiseleiter. Warum hat Norwegen kein Interesse an einem EU-Beitritt? Warum sind die Norweger Stars bei PISA? In Rørvik haben Sie Gelegenheit, einen kleinen Abendspaziergang zu unternehmen. Unterwegs nach Süden besuchen wir die Brücke, wo uns der Kapitän oder ein Offizier vom Leben hinter den Kulissen eines Hurtigruten-Schiffes erzählt, und erfahren Interessantes aus dem Alltag eines Seemanns. Nach dem Abendessen genießen wir herrliche Blicke vom Oberdeck.

13 Trondheim Am frühen Morgen legen wir in Trondheim an. Bei unserem Stadtrundgang präsentiert sich die Stadt um den Nidarosdom als lebendige Studentenstadt mit viel Charme. Die alten Handelshäuser spiegeln sich im Fluss. Und die kleinen Kapitänshäuser in den Seitengassen zeugen von nordischer Gemütlichkeit. Die Nordländer haben hierfür übrigens einen ganz speziellen Ausdruck: „koselig og hyggelig“. Noch eine letzte wunderbare Nacht an Bord, wir lassen uns noch einmal so richtig die Atlantikluft um die Nase wehen. Wie wäre es mit einem letzten Seemannstrunk an der Schiffsbar?



14 Auf den Spuren der Hanse Ein geruhsamer Morgen in der Schärenwelt Norwegens. Am Nachmittag erreichen wir Bergen, den letzten Hafen unserer Seereise. Hier verabschieden wir uns von unserem Schiff. Vom zentral gelegenen Hotel aus erkunden wir die alten Holzhäuser der Deutschen Brücke (UNESCO-Kulturerbe) und im Hanseatischen Museum tauchen wir ein in das Leben vor 600 Jahren zwischen Trockenfisch und „tyske öl“, deutschem Bier. Für's individuelle Abendessen kennt Ihr Reiseleiter die besten Restaurants. *Zwei Übernachtungen in Bergen.*

15 Auf dem Fischmarkt Am Vormittag steht Kultur auf dem Programm: Verträumt liegt die Villa des Komponisten Edvard Grieg über dem Fjord. Nordische Schnitzkunst und Architektur bewundern wir in der wiedererrichteten Stabkirche in Fantoft. Zurück in der Stadt, geht es mit der Standseilbahn hinauf zum Fløyen (wetterabhängig) – von hier oben haben wir den besten Überblick. Busstrecke 20 km. Nutzen Sie die freie Zeit am Nachmittag zu einem Bummel über Bergens Fischmarkt: Dorsch, Lachs, Seeteufel, Krabben – frisch aus der Nordsee. Manches davon finden Sie möglicherweise auf Ihrem Teller beim gemeinsamen Abendessen in einem Spezialitätenrestaurant.

Wenn Ihnen nach so viel Entspannung auf dem Schiff der Hurligruten nach Bewegung zumute ist, dann bleiben Sie doch auf dem Fløyen. Nachdem Sie die Aussicht im Panoramarestaurant genossen haben, machen Sie sich zu Fuß auf den Rückweg nach Bergen (ca. 45 Min.), Bergen und Meer immer vor Augen.

16 Rückflug von Bergen Auch die schönste Reise geht einmal zu Ende. Im Laufe des Tages Fahrt mit dem Flughafenbus zum Flughafen und Rückflug von Bergen.

Die Schiffe der Hurligruten ...

... garantieren seit 1893 den Transport von Gütern und Passagieren in den hohen Norden. Bei unseren Reisen kommen ausschließlich Schiffe der neueren Generation (Baujahre ab 1993) zum Einsatz, die 700 bis 1000 Passagieren Platz bieten. Alle Schiffe erfüllen die strengen norwegischen Richtlinien für Passagierschiffe und sind mit modernsten Kommunikations-, Navigations- und Sicherheitssystemen ausgestattet. An Bord befinden sich ein Restaurant, Bars, ein Fitnessraum mit Sauna, Boutiquen und großzügige Panoramadecks. Wir haben für Sie ausschließlich modern und komfortabel ausgestattete Zweibett-Standardkabinen (keine Stockbetten) reserviert. Diese unterscheiden sich im Wesentlichen durch die Lage auf dem Schiff und ihre Größe (9 bis 13 qm). Die Kabinen verfügen über Bett und Bettsofa, eine individuell regulierbare Klimaanlage, Schiffstelefon sowie Dusche und WC. Ihr Reiseleiter hält interessante Vorträge an Bord. Einen detaillierten Deckplan finden Sie im Internet unter www.studiosus.com. Auf Wunsch senden wir Ihnen den Deckplan gerne zu. Ansonsten erhalten Sie ihn mit Ihrer Reisebestätigung (Abbildung eines Schiffes siehe oben).

16 REISETAGE/FLUGANREISE ST 1579

8.7.–23.7.	19.7.–3.8.	18.8.–2.9.	
Vorschau 2014: 26.6./7.7./13.8.			
Reisebeginn	Schiffstage	Schiffsname	Baujahr
8.7. K 15KB2	10.7.–21.7.	Trollfjord	2002
19.7. K 15KB3	21.7.–1.8.	Trollfjord	2002
18.8. K 15KB4	20.8.–31.8.	Nordlys	1994

Höchsteilnehmerzahl:	25
Mindestteilnehmerzahl (S. 303):	15

Im Reisepreis enthalten

- ▶ Linienflug (Economy) zum Sondertarif mit Lufthansa oder SAS Scandinavian Airlines von Düsseldorf oder Hamburg nach Oslo und zurück von Bergen
- ▶ Flug-/Sicherheitsgebühren (ca. 65 €)
- ▶ Alle Hafengebühren
- ▶ Transfers mit dem Flughafenbus
- ▶ Ausflüge in bequemen Reisebussen
- ▶ 4 Übernachtungen, Hotels teilweise mit Sauna und/oder Hallenbad
- ▶ Doppelzimmer mit Bad oder Dusche und WC
- ▶ Halbpension (Abendessen, Frühstücksbuffet), am 3. Tag Vollpension, am 2. und 14. Tag nur Frühstück
- ▶ Passage und 11 Übernachtungen mit Vollpension auf dem Hurligruten-Postschiff in der gebuchten Kabinenkategorie
- ▶ Zweibettkabine mit Dusche und WC

bei Studiosus außerdem inklusive

- + Speziell qualifizierte Studiosus-Reiseleiter
- + Bahnreise zum/vom Abflugsort in der 1. Klasse von jedem Bahnhof in Deutschland, Österreich und der Schweiz (S. 293)
- + Spezialitätenessen am 15. Tag
- + Fahrt mit der Bergenbahn (Oslo–Bergen), inkl. Mittagessen im Zug (ca. 150 €)
- + Landausflüge während der Kreuzfahrt lt. Reiseverlauf (ca. 280 €)
- + Eintrittsgelder (ca. 135 €)
- + Trinkgelder im Hotel während des Landprogramms
- + Reiserücktritts/abbruchversicherung (ca. 150 €)
- + Infopaket und Reiseliteratur (ca. 30 €)
- + Klimaneutrale Bus-, Bahn-, Schiffs- und Bootsfahrten durch CO₂-Ausgleich (S. 286)

Weitere Informationen

Seite 136–141 und ab 282.

Ihre Studiosus-Reiseleiter

Hubert Beck (Geschichte) 18.8.
Rainer Biermann (Nordistik) 8.7.
Guido Pinkau (Geographie) 19.7.
Änderungen vorbehalten.

Reisepreis pro Person ab 4490 €

Doppelzimmer/Zweibettkabine				Code
Kat. I, Innen	4490	4790	4890	KI2V
Kat. L, Außen	4930	5230	5330	KL2V
Kat. N, Außen	5090	5390	5490	KN2V
Kat. P, Außen	5430	5730	5830	KP2V
Kat. U, Außen	5810	6110	6210	KU2V
Einzelzimmer/-kabine				Code
Kat. I, Innen	6390	6790	6890	KI1V
Kat. L, Außen	7150	7550	7650	KL1V
Kat. N, Außen	7450	7850	7950	KN1V
Kat. P, Außen	8040	8440	8540	KP1V
Kat. U, Außen	8690	9090	9190	KU1V

Die Buchung halber Zweibettkabinen ist auf den Hurligruten-Schiffen und somit bei dieser Reise nicht möglich. Einzelkabinen sind Zweibettkabinen zur Alleinbenutzung.

Die Kabinen der Kat. I sind Innenkabinen, alle anderen Außenkabinen. Kabinen der Kat. L befinden sich auf dem untersten Kabinendeck mit eingeschränkter Sicht. Die Kategorien N, P und U unterscheiden sich lediglich durch ihre Lage auf dem Schiff. Günstigere Kabinenkategorien (Vierbett-Innenkabinen) und Suiten auf Anfrage.

Die Preise beruhen auf einem Sondertarif der jeweiligen Fluggesellschaft (S. 295), Platzangebot begrenzt. Kerosinpreisänderungen vorbehalten. Für diese Reise gelten besondere Stornobedingungen (S. 304, Staffel D).

CO₂-Ausgleich Flüge (S. 286) 10 € S C02

TOMA-Buchungshinweis: Bitte zuerst ST 1579 danach Kreuzfahrtcode z.B. K 15KB2 und Kabinencode z.B. KL2V

Abflugsorte und Zuschläge ab € z. B. AF STR

ST Sondertarif SAS/Lufthansa
LF Veranstaltertarif SAS/Lufthansa

	ST	LF	ST	LF
Basel	59:124	Innsbruck	49:114	
Berlin	59:124	Leipzig	59:124	
Bremen	59:124	Linz	49:114	
Dresden	59:124	München	20:85	
Düsseldorf	0:65	Münster	59:124	
Frankfurt	20:85	Nürnberg	59:124	
Genf	59:124	Salzburg	49:114	
Graz	49:114	Stuttgart	59:124	
Hamburg	0:65	Wien	49:114	
Hannover	59:124	Zürich	59:124	

Hotels bzw. Schiff Änderungen vorbehalten

Stadt	Nächte/Hotel	Landeskategorie
Oslo	2 Rica Grand	****
Kreuzfahrt	11 Hurligruten	–
Bergen	2 First Marin	****

Beschreibung und Abbildung des Hotels Rica Grand Seite 142/143.