



Kreuzfahrt-Studienreise

- Sieben Tage an Bord der komfortablen Motoryacht Callisto
- Mit den Westmännerinseln und den Westfjorden
- Drei Tage in Reykjavik mit Ausflügen
- Ausflugsprogramm im Reisepreis enthalten
- Vollpension während der Kreuzfahrt



Island per Yacht um Island

NEU

Island aus dem Bilderbuch – wie es kaum einer kennt. Auf unserer Kreuzfahrt auf der komfortablen Motoryacht Callisto entdecken wir von Land her nur schwer zugängliche Inseln und Küsten: die eindrucksvollen Westmännerinseln, 1973 von einem gewaltigen Vulkanausbruch heimgesucht, die wild zerklüfteten Westfjorde mit ihren steil aufragenden Klippen und einsamen Fischerdörfern und die Nordküste, an der sich im Sommer Wale tummeln. Aktiven Vulkanismus lernen wir auf einem Ausflug zum Myvatn kennen. Und vor der Kreuzfahrt entdecken wir die trendige Hauptstadt Reykjavik und besuchen auf einem Ausflug die weltbekannten Sehenswürdigkeiten auf dem Goldenen Ring.

1 Mi: Auf nach Island! Bahnreise 1. Klasse zum gewählten Flughafen (s. Tabelle Abflugsorte). Flug von Frankfurt, München, Hamburg, Genf oder Zürich mit Icelandair nachmittags nonstop oder mittags von Berlin, Düsseldorf oder Hannover über Kopenhagen nach Island. Sie landen im Laufe des Tages bzw. Abends in Keflavik. Für den Transfer ins nahe gelegene Hotel ist gesorgt, hier treffen Sie Ihre Studiosus-Reiseleiterin. *Drei Übernachtungen in Reykjavik.*

2 Do: Hauptstadt Reykjavik Zum Auftakt geht es kreuz und quer durch Reykjavik – zwischen Regierungsviertel, Hafen, Hallgrímskirche und Harpa, dem Kulturzentrum mit seiner spektakulären Glasfassade. Ihren Premierminister schicken die Isländer 2016 nach den Enthüllungen der Panama Papers in die Wüste – ein Thema, das uns auf der Stadtrundfahrt begleitet. Ebenfalls Thema: Wie lebt es sich zwischen Tradition und Moderne – zwischen Fischfang und alternativen Energien? Am Nachmittag bleibt Zeit für eigene Unternehmungen. Ihr Restaurant für das Abendessen wählen Sie nach eigenem Geschmack aus.

3 Fr: Geysir und Wasserfall Im Nationalpark Thingvellir (UNESCO-Welterbe) üben sich die Wikinger schon vor mehr als 1000 Jahren in Demokratie. Und wenn es im Untergrund rumpelte, dann lag es meist nicht am politischen Streit, sondern daran, dass sich die amerikanische und die eurasische Platte wieder mal verhatet hatten. Warum der Geysir Strokkur im 15-Minuten-Takt spuckt? Ihre Reiseleiterin kennt das Geheimnis. Der Wasserfall Gullfoss ist ein Kunstwerk der Natur: Wassermassen stürzen in die Tiefe, Gischtfontänen schießen in die Höhe, und wenn die Sonne scheint, wird alles eingerahmt von einem vielfarbigen Regenbogen. Wir erkunden das Geothermiekraftwerk Hellisheiði an der Südseite des Vulkans Hengill: Aus über 2000 m Tiefe zischt der Dampf für Reykjaviks Fernheizung durch die Leitungen. 240 km.

4 Sa: Leinen los! Der Vormittag gehört Ihnen. Reykjavik bietet nicht nur viele Museen und Galerien, auch trendige Cafés oder ein Besuch des größten Thermalbads Islands lassen die Zeit bis zur Einschiffung schnell vergehen. Im Hafen von Reykjavik wartet am Nachmittag unsere komfortable Motoryacht, die Callisto, auf uns. Nach dem Willkommenscocktail heißt es: Leinen los! Danach nehmen wir Kurs auf die Westmännerinseln. *Sieben Übernachtungen an Bord der Callisto.*

5 So: Das Pompeji des Nordens Heimaey ist die größte Insel der Westmännergruppe. Bei einem Spaziergang entdecken wir die Spuren des Vulkanausbruchs, der 1973 die Stadt völlig verwüstete. Warum Heimaey heute den Beinamen Pompeji des Nordens trägt, erfahren wir im Dokuzentrum Eldheimar. Anschließend führt uns eine Wanderung (1,5 Stunden, leicht, $\approx 200\text{ m} \searrow 200\text{ m}$) auf den Vulkankrater Eldfell. Von hier aus haben wir einen herrlichen Rundblick. Am späten Nachmittag stechen wir wieder in See.

6 Mo: Wasserfälle und heiße Quellen Unsere Yacht liegt bei Borgarnes vor Anker. Wir spazieren auf den Schlackekrater Grabok (ca. 1 Std., leicht, $\approx 100\text{ m} \searrow 100\text{ m}$), von oben bietet sich ein großartiger Rundblick über die umgebenden Lavafelder. Heiß und kalt: Deildartunguhver, Europas größte Thermalquelle, fördert pro Sekunde fast 200 l kochendes Wasser. Die Hraunfossar-Wasserfälle werden dagegen von Gletscherwasser gespeist. In der Höhle Vidgelmir erwartet uns dann eine Märchenwelt aus faszinierenden Lavaformationen. 170 km. Am Nachmittag sind wir zurück auf der Callisto und brechen auf Richtung Westfjorde.

7 Di: Die Westfjorde Steil ragen die Bergflanken und Klippen rund um die Nordwestfjorde in den Himmel. Bei Latrabjarg erreichen wir das Westende Europas und schauen von 400 m hohen Klippen auf den Atlantik. In den riesigen Vogel-



kolonien an der Steilküste beobachten wir Papageitaucher und andere Seevögel. Über abenteuerliche Pisten geht es mit dem Bus zum Wasserfall Dynjandi, dessen Dröhnen wir schon von Weitem hören. Wie auf einer Treppe für Riesen ergießt sich das Wasser über mehrere Stufen und stürzt 100 m in die Tiefe. 120 km. Am Abend kommen wir in Isafjörður, dem Wirtschaftszentrum der Westfjorde, an.

8 Mi: Auf der Vogelinsel Von Isafjörður geht es mit einem kleinen Boot zur privaten Vogelinsel Vigur. Nur fünf menschliche Bewohner zählt das Eiland, aber unzählige Vögel fühlen sich hier wohl. Bei einem ausgedehnten Spaziergang können wir Eiderenten, Seeschwalben, Papageitaucher und viele andere Vogelarten beobachten. Gut gestärkt geht es nach einem kleinen Imbiss zurück nach Isafjörður, und am Nachmittag sticht die Callisto wieder in See.

9 Do: An der Nordküste Siglufjörður, die nördlichste Stadt Islands, war früher ein Zentrum der Heringsverarbeitung. Das Heringsmuseum dokumentiert eindrucksvoll das harte Leben der Fischer und Fabrikarbeiter, aber auch den Aufstieg und Fall einer ganzen Industrie. Mittags setzen wir unsere Seereise fort und fahren in die Bucht Skjalfandi ein, an deren Ufer die Stadt Husavik liegt. Wie wäre es heute Abend mit einem Bier in einer der Hafenkneipen? Themenvorschlag für eine Annäherung an die Einheimischen: die vergangenen und künftigen Erfolge der isländischen Fußball-Nationalmannschaft.

10 Fr: Ausflug zum Myvatn Heute erkunden wir per Bus die großartige Landschaft rund um den Myvatn, den Mückensee. Im Solfatarenfeld Namaskard brodeln und blubbern es im Boden, Schwefelschlammtopfe spucken stinkenden Brei, Dampf zischt aus Ritzen und Spalten. Wir fahren zur Heißwassergrotte Grjótagja und geistern durch das Lavalabyrinth von Dimmuborgir, Heimat der 13 isländischen Weihnachtsmänner. Die Götter der Wikinger ruhen heute auf dem Grund des Wasserfalls Godafoss, dort wurden ihre Idole einst von christlichen Missionaren versenkt. Wir kurven am Fjord Eyjafjörður entlang nach Akureyri, wo unsere schmucke Yacht schon auf uns wartet. Der botanische Garten von Akureyri überrascht uns mit einer unerwarteten Blütenpracht und üppigem Grün. 180 km.

11 Sa: Die Hauptstadt des Nordens Heute heißt es Abschied nehmen von unserer Yacht. Den Vormittag haben Sie frei. Nutzen Sie die Zeit und machen Sie eine Walbeobachtungstour im Eyjafjord (ca. 60 €)! Am Nachmittag fliegen wir von Akureyri nach Reykjavik und hoffen dabei auf gute Sicht: Unter uns präsentiert sich eine atemberaubende Landschaft, die von den Urkräften der Erde gestaltet und geformt wurde. Von Reykjavik fahren wir nach Keflavik. 50 km. Übernachtung in einem Hotel in der Nähe des Flughafens.

12 So: Rückflug Frühmorgens Fahrt zum Flughafen von Keflavik und Rückflug zu den Ausgangsflughäfen.

MY Callisto

Die 2015 komplett renovierte, 50 m lange Motoryacht gehört zur Flotte der renommierten griechischen Reederei Variety Cruises. Das Schiff bietet 17 komfortabel ausgestattete Außenkabinen (11 – 13 qm), verteilt auf zwei Decks. Die Kabinen der Kategorie B liegen auf dem Unterdeck und haben Bullaugen, während die Kabinen der Kategorien A und P (Hauptdeck) mit Fenstern ausgestattet sind. Alle Kabinen verfügen über eine individuell einstellbare Klimaanlage, Flachbildfernseher, Kabintelefon, Minikühlschrank, Safe und Föhn sowie ein Bad mit Dusche und WC. Das Restaurant liegt auf dem Oberdeck und bietet mediterrane Küche und Kochvorführungen. Der Entspannung dienen die Lounge mit Bar, eine kleine Bibliothek sowie das geräumige Sonnendeck. Außerdem an Bord: Angelausrüstung und Internetzugang (gegen Gebühr). Einen detaillierten Deckplan finden Sie im Internet unter www.studiosus.com. Auf Wunsch senden wir Ihnen den Deckplan auch gerne zu. Ansonsten erhalten Sie ihn mit den Reiseunterlagen.

12 REISETAGE ST 1675

5.7. – 16.7.	16.8. – 27.8.
Mittwoch – Sonntag	
Höchsteilnehmerzahl:	25
Mindestteilnehmerzahl (S. 285):	15

Im Reisepreis enthalten

- ▶ Bahnreise zum/vom Abflugsort in der 1. Klasse von jedem Bahnhof in Deutschland und Österreich (S. 281)
- ▶ Linienflug (Economy) nach Keflavik und zurück; Abflugsorte und Zuschläge s. Tabelle, je nach Verfügbarkeit
- ▶ Inlandsflug (Economy) mit Air Iceland von Akureyri nach Reykjavik
- ▶ Flug-/Sicherheitsgebühren (ca. 65 €)
- ▶ Alle Hafengebühren
- ▶ Transfers/Ausflüge in landesüblichen Reisebussen
- ▶ 4 Übernachtungen in guten Hotels
- ▶ Doppelzimmer mit Bad oder Dusche und WC
- ▶ Halbpension (Abendessen, Frühstück), am 2. Tag nur Frühstück
- ▶ Passage und 7 Übernachtungen mit Vollpension (Mittagessen meist als Lunchpaket) auf der Callisto in der gebuchten Kabinenkategorie
- ▶ Doppelkabine mit Dusche und WC

bei Studiosus außerdem inklusive

- + Speziell qualifizierte Studiosus-Reiseleitung
- + Willkommenscocktail an Bord der Callisto
- + Land- und Bootsausflüge während der Kreuzfahrt lt. Reiseverlauf (ca. 440 €)
- + Eintrittsgelder (ca. 60 €)
- + Infopaket und Reiseliteratur (ca. 30 €)
- + Klimaneutrale Bus-, Bahn-, Schiffs- und Bootsfahrten durch CO₂-Ausgleich (S. 276)

Weitere Informationen

Seite 166 – 173 und ab 272.
Angebot zum Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung Seite 287.
Personalausweis/Reisepass erforderlich.
Keine Impfungen vorgeschrieben.

Ihre Studiosus-Reiseleiterin

Karin Schmaltz (Völkerkunde) 16.8.

Reisepreis pro Person

Kategorie	Doppelkabine	Code
Kat. B	5595	ZDBV
Kat. A	6090	ZDAV
Kat. P	6315	ZDPV

Bei dieser Reise stehen ausschließlich Doppelkabinen zur Verfügung. Preise für Doppelkabinen zur Alleinbenutzung auf Anfrage.

Die Buchung halber Doppelzimmer/Doppelkabinen ist bei KreuzfahrtStudienreisen und somit bei dieser Reise nicht möglich.

Für diese Reise gelten besondere Stornobedingungen (S. 286, Staffel C).

TOMA-Buchungshinweis: Bitte zuerst **ST 1675** danach Kreuzfahrtcode und Kabinencode z.B. **ZDBV**

Abflugsorte und Zuschläge ab € z.B. AF FRA

Je nach Verfügbarkeit der angegebenen Buchungskategorie Aufpreis möglich. Kerosinpreisänderungen vorbehalten. Flug mit Icelandair (Buchungskategorie S)

Berlin	240	Genf	110	Zürich	110
Düsseldorf	240	Hamburg*	120		
Frankfurt	0	München	0		

* Kein Zuschlag bei Hinflug ab Frankfurt

Freigeäck und Sitzplatzreservierung s. S. 283. Informationen zum Flugplan und zur Premium-Economy-Class von Icelandair siehe Seite 168.

Zuschlag für Flüge mit Icelandair

	einfach	hin und zurück
in Premium-Economy	ab 160 €	ab 320 €
in Business-Class	ab 370 €	ab 740 €

Liegezeiten

Tag	Hafen	Ankunft	Abfahrt
4	Reykjavik	Einschiffung	17.00
5	Heimaey	8.00	17.00
6	Borgarnes	9.00	17.00
7	Bildudalur	12.00	17.00
	Isafjörður	23.00	–
8	Isafjörður	–	16.00
9	Siglufjörður	9.00	13.00
	Husavik	18.00	–
10	Husavik	–	8.00
10	Akureyri	16.00	–
11	Akureyri	9.00	Ausschiffung

Passagen und Landgänge vorbehaltlich Wettersituation.

Hotels bzw. Schiff

Stadt	Nächte/Hotel	Landeskategorie
Reykjavik	3 Radisson Blu Saga	****
Kreuzfahrt	7 MY Callisto	–
Keflavik	1 Keflavik	****

Beschreibung und Abbildung Hotel Keflavik Seite 171.