



Kreuzfahrt-Studienreise

- ▶ 13 Tage Kreuzfahrt durch den Nordatlantik und vor der Küste Grönlands auf der komfortablen Hamburg
- ▶ Stopps und Besichtigungen auf den Orkney-Inseln und in Island
- ▶ Viele Anlandungen in Grönland mit Zodiacs
- ▶ Ausflugsprogramm im Reisepreis enthalten



Nordatlantik und Grönland am Rande des ewigen Eises

NEU

Die einsamen, grünen Orkney-Inseln; Island, geboren aus vulkanischem Feuer; Grönland, an dessen Küsten gewaltige Gletscher kalben: Auf dieser Kreuzfahrt-Studienreise kommen Sie den Naturwundern des Nordatlantiks ganz nahe. Zu den wilden Küsten bringt Sie die komfortable Hamburg bequem ab Bremerhaven, und zu den Landpartien führt Sie Ihr Studiosus-Reiseleiter, der auch während der erholsamen Tage an Bord das Erlebte durch spannende Vorträge vertieft. Zurück geht es dann mit dem Flugzeug.

1 Mo: Leinen los! Im Laufe des Tages individuelle Anreise nach Bremerhaven. Nachmittags Einschiffung auf der Hamburg. Gegen 18 Uhr heißt es: Leinen los! 14 Übernachtungen auf der komfortablen Hamburg.

2 Di: Auf der Nordsee Das Thema Energie begleitet uns während der Fahrt auf der Nordsee. Immer wieder tauchen Bohrinseln und Windenergieparks auf. Eissturmvögel und Basstölpel schweben elegant neben unserem Schiff, und Ihr Studiosus-Reiseleiter stimmt Sie mit einem ersten Vortrag auf die Reise ein.

3 Mi: Die Orkneys und der Ring of Brodgar Am Morgen legen wir in Kirkwall auf Orkney an. Auf unserer Rundfahrt über die Insel gelangen wir ins Steinzeitdorf Skara Brae: Die Häuser und Gänge liegen halb unter der Erde, der Dünenstrand hat alles 4000 Jahre lang gut konserviert (UNESCO-Welterbe). Ein ungelöstes Rätsel der Menschheit im Anschluss: der Ring of Brodgar – ein Steinkreis immensen Ausmaßes. Was mögen die 27 Felsblöcke bedeuten, die nebeneinanderstehen und wie die Zähne einer riesigen Bärenfalle wirken? 80 km. Am Abend stechen wir wieder in See.

4–5 Do–Fr: Bordleben Auf der Fahrt durch den Nordatlantik nach Island gibt es weitere interessante Vorträge Ihres Reiseleiters und der Bordlektoren. Nutzen Sie die Freizeiteinrichtungen der Hamburg und entspannen Sie auf dem Sonnendeck oder im Fitnessraum.

6 Sa: Geysir und Wasserfall Morgens erreichen wir Reykjavik. Wir steigen um in den Bus. Im Nationalpark Thingvellir (UNESCO-Welterbe) tagte vor mehr als 1000 Jahren das isländische Parlament. Spalten und Risse im Erdboden sind ein eindrucksvoller Beweis für die Kontinentaldrift. Eine der Erdspalten ist die Naht zwischen Amerika und Europa. Wir machen halt am mächtigen Wasserfall Gullfoss und am Geysir Strokkur, der im 15-Minuten-Takt eine 20 m hohe Fontäne in die Luft spuckt. Auf einer kurzen Rundfahrt erkunden wir anschließend die lebendige isländische Hauptstadt. 270 km.

7 So: Im Breidafjörður Heute liegen wir vor Grundarfjörður. Vom Dorf Stykkisholmur aus stechen wir mit kleinen Booten in See und schauen uns die Basaltklippen und die Inselwelten des Breidafjörds an. Allerlei Seevögel begleiten uns, und wir kosten Viking Sushi – frische Fischhappen auf isländische Art. An Land erkunden wir die magische Landschaft am Fuße des mächtigen Gletschers Snaefellsjökull. Bei Jules Verne begann hier die „Reise zum Mittelpunkt der Erde“. 40 km.

8 Mo: Nach Grönland Ein Tag auf See. Auf dem Weg nach Südgrönland begegnen uns die ersten Eisberge, die langsam Richtung Süden driften. Manche von ihnen haben bereits eine lange Reise von den Gletschern Spitzbergens hinter sich. Unmittelbar vor der Küste liegt meist ein dichter Teppich aus Treibeis. Ihr Reiseleiter und die Bordlektoren wissen in Vorträgen Interessantes über Grönland zu berichten.



MS Hamburg ***+

9 Di: Prins-Christian-Sund Wetter und Eis bestimmen heute unseren Kurs. Trotz moderner Navigationstechnik müssen Kapitän und Offiziere vor Ort entscheiden, ob es durch den von schroffen Felsen gesäumten Prins-Christian-Sund geht oder ob wir südlich der Packeisgrenze am Kap Farvel vorbeifahren. So oder so ein beeindruckendes Schauspiel.

10 Mi: In Qaqortoq Die größte Stadt Südgrönlands wurde 1775 gegründet und zählt heute rund 3200 Einwohner. Qaqortoq bedeutet „das Weiße“ und spielt auf die zahlreichen Eisberge an, die in der Bucht vor der Stadt treiben und im Sommer oft die Anlandung von Schiffen verhindern. Die Stadt gilt als eine der schönsten des ganzen Landes. In der Nähe des Hafens liegen am Marktplatz die ältesten Gebäude der Stadt und der einzige Springbrunnen Grönlands.

11 Do: Hauptstadt Nuuk In Nuuk dokumentiert das Nationalmuseum im alten Kolonialzentrum eindrucksvoll die Besiedlungsgeschichte der Insel. Sie reicht mehr als 5000 Jahre zurück. Heute erinnern riesige Wohnblöcke an die jüngere Kolonialzeit, während das neue Kulturzentrum den Aufbruch des Landes in die Unabhängigkeit widerspiegelt. Auf dem lokalen Markt werden Fische, Robbenfleisch und Moschusochsen angeboten.

12 Fr: Vor der Küste Westgrönlands Unser Weg führt weiter nach Norden an der grönländischen Küste entlang. Heute bleibt viel Zeit, Eisberge, Vögel und Wale zu beobachten und den Vorträgen Ihres Reiseleiters und der Bordlektoren zu lauschen. Machen Sie es sich in einem der Liegestühle an Bord bequem!

13 Sa: In der Diskobucht Ilulissat und der Eisfjord – Grönland wie aus dem Bilderbuch. Vor der drittgrößten Stadt des Landes treiben gewaltige Eisberge im Meer. Bei einer Bootstour kommen wir den eisigen Riesen ganz nahe. Bei unserer Wanderung zum Eisfjord (2,5 Std., leicht, 7200 m \searrow 200 m) erkunden wir die Tundravegetation und treffen auf Siedlungsreste uralter Inuitkulturen. Der Fjord ist mit gewaltigen Eismassen gefüllt, die langsam Richtung Meer treiben.

14 So: In Sisimiut Im Kolonialzentrum von Sisimiut beeindruckt die älteste Holzkirche der Insel. Aber auch Spuren der jüngeren Kolonialzeit entdecken wir bei unserem Spaziergang. Damals entstanden nicht nur die unschönen Plattenbauten, sondern auch ein Krankenhaus und eine Volkshochschule. Heute ist die Krabbenverarbeitung wichtigster Wirtschaftsfaktor im Ort.

15 Mo: Rückreise in die Heimat Am Morgen erreichen wir Kangerlussuaq. Mit den Beiboote werden Passagiere und Gepäck an Land gebracht. Im Laufe des Tages fliegen Sie mit einer deutschen Charterfluggesellschaft nach Frankfurt oder Düsseldorf, Ankunft am Abend. Genauere Informationen zum Flug sind erhalten Sie ca. zwei Monate vor Abreise. Anschlussflüge zu anderen Flughäfen erst am Folgetag möglich. Anschlussflüge und ggf. eine Zwischenübernachtung in Frankfurt oder Düsseldorf buchen wir für Sie gerne auf Anfrage.

Wichtiger Hinweis

Die Westküste Grönlands gehört zu den abgelegensten Gebieten der Erde. Reisen dorthin erfordern von allen Teilnehmern ein hohes Maß an Flexibilität, Kooperationsbereitschaft und ein gewisses Maß an körperlicher Fitness. Der Fahrplan des Schiffes und die Liegezeiten an den einzelnen Orten hängen von der Witterung und der Eislage ab, der genaue Fahrplan wird vom Kapitän vor Ort festgelegt. Es kann vorkommen, dass ein Hafen nicht angelaufen werden kann oder die Orte in einer anderen Reihenfolge angelaufen werden. In der Regel liegt das Schiff vor den Orten auf Reede, Sie werden mit Zodiacs, speziell geeigneten Schlauchbooten, an Land gebracht. Da für unsere Kreuzfahrten nach Grönland nur eine begrenzte Anzahl an Kabinen zur Verfügung steht, empfehlen wir eine frühzeitige Buchung.

Die 1997 gebaute Hamburg gehört zur Flotte der renommierten Bremer Reederei Plantours Kreuzfahrten und zählt zur Kategorie der komfortablen, kleinen Schiffe. Die Vergabe der Sterne erfolgt nach dem Urteil des etablierten Berlitz-Guides für Hochseekreuzfahrten 2017. Bordsprache ist Deutsch. Das Schiff besitzt 134 Außenkabinen (ca. 15 qm) und 63 Innenkabinen (ca. 13 qm) sowie acht Suiten (ca. 31,5 qm; Veranda), verteilt auf fünf Decks. Die von uns reservierten Kabinen sind Zweibett-Innenkabinen (Kat. 2) bzw. -Außenkabinen (Kat. 7 bis 10 mit Panoramafenster, Kat. 8 teilweise mit Bullaugen; sowie Einzelkabinen der Kat. 6a mit eingeschränkter Sicht). Die Kabinenausstattung umfasst eine individuell regulierbare Klimaanlage, Minibar, Fernseher (bordeigene Videokanäle), Telefon, Safe, Föhn und Bademantel sowie Bad mit Dusche/WC. Außer im Restaurant (eine Tischzeit) können Sie Mahlzeiten auch im Palmgarten (Buffet) genießen. Der Entspannung und Unterhaltung dienen eine kleine Bibliothek, eine Computerecke mit WLAN (kostenpflichtig), ein Sonnendeck mit Pool, ein Fitnessraum (mit Sauna/Massageangebot) sowie ein Schönheitssalon. Außerdem an Bord: ein modern eingerichtetes Schiffshospital. Ihr Studiosus-Reiseleiter hält interessante Vorträge an Bord. Einen detaillierten Deckplan finden Sie im Internet unter www.studiosus.com. Auf Wunsch senden wir Ihnen den Deckplan auch gerne zu. Ansonsten erhalten Sie ihn mit den Bestätigungsunterlagen.

15 REISETAGE

ST 1676

13.8. – 27.8.

Montag – Montag

Höchsteilnehmerzahl: 25
Mindestteilnehmerzahl (S. 285): 15

Im Reisepreis enthalten

- ▶ Bahnreise nach Bremerhaven und zurück von Frankfurt oder Düsseldorf von jedem Bahnhof in Deutschland und Österreich S. 281.
- ▶ Charterflug (Economy) von Kangerlussuaq zurück nach Frankfurt oder Düsseldorf
- ▶ Flug-/Sicherheitsgebühren (ca. 75 €)
- ▶ Transfers und Ausflüge auf den Orkney-Inseln und in Island in landesüblichen Reisebussen
- ▶ Alle Hafengebühren
- ▶ Passage und 14 Übernachtungen mit Vollpension (Mittagessen teilweise als Lunchpaket) auf der Hamburg in der gebuchten Kabinenkategorie
- ▶ Doppelzimmer/Doppelkabine mit Bad oder Dusche und WC

bei Studiosus außerdem inklusive

- + Speziell qualifizierte Studiosus-Reiseleitung
- + Willkommenscocktail
- + Landausflüge während der Kreuzfahrt lt. Reiseverlauf
- + Eintrittsgelder
- + Obligatorische Trinkgelder an Bord der Hamburg (ca. 85 €)
- + Infopaket und Reiseliteratur (ca. 30 €)
- + Klimaneutrale Schiffspassagen sowie Bus-/Bahnfahrten durch CO₂-Ausgleich (S. 276)

Weitere Informationen

Ab Seite 156 und ab Seite 272.
Angebot zum Abschluss einer Reiserücktrittsversicherung Seite 287.

Reisepapiere und Impfungen

Personalausweis/Reisepass erforderlich. Keine Impfungen vorgeschrieben.

Ihr Studiosus-Reiseleiter

Dietmar Schäffer (Biologie) 13.8.
Änderungen vorbehalten.

Reisepreis pro Person

ab 4660 €

Zweibettkabine

Kat. 2, Innenkab. Deck 2	4660	ZD2V
Kat. 7, Außenkab. Deck 2	6510	ZD7V
Kat. 8, Außenkab. Deck 3	6760	ZD8V
Kat. 9, Außenkab. Deck 4	6960	ZD9V
Kat. 10, Außenkab. Deck 5	7210	ZDXV

Einzelkabine

Kat. 2a, Innenkab. Deck 2	5790	ZE2V
Kat. 6a, Außenkab. Deck 4	7640	ZE6V

Günstigere Kabinenkategorien sowie Suiten und weitere Einzelkabinen auf Anfrage. Die Buchung halber Zweibettkabinen ist bei KreuzfahrtStudienreisen und somit bei dieser Reise nicht möglich. Für diese Reise gelten besondere Stornobedingungen (S. 286, Staffcl C).

Der Transfer zum Hafen in Bremerhaven ist nicht eingeschlossen. Wir empfehlen die Fahrt mit dem Taxi.

TOMA-Buchungshinweis: Bitte zuerst **ST 1676** danach Kreuzfahrtcode **K 16HAM** und Kabinencode z.B. **ZD7V**

Liegezeiten

Tag	Hafen	Ankunft	Abfahrt
1	Bremerhaven	Einschiffung	18.00
2	Seetag		
3	Kirkwall/Orkney-Inseln	8.00	18.00
4	Seetag		
5	Seetag		
6	Reykjavik	7.00	19.00
7	Grundarfjörður	8.00	17.00
8	Seetag		
9	Passage Prins-Christian-Sund		
10	Qaqortoq	vormittags	–
11	Nuuk	nachmittags	–
12	Seetag		
13	Ilulissat	morgens	nachmittags
	Kreuzen in der Diskobucht		
14	Sisimiut	nachmittags	
15	Kangerlussuaq	7:00	Ausschiffung